

## Gebruikerservaringen alcoholslot

Voertuigen kunnen op verzoek van de bestuurder of zijn/haar directe omgeving preventief worden voorzien van een alcoholslot. Soms geschiedt dat ook in opdracht van een werkgever.



Het staat buiten kijf dat de verkeersveiligheid is gediend met nuchtere bestuurders. 'Officiële organen' laten via de media regelmatig hun stem horen. Dräger biedt ook de eindgebruikers van het alcoholslot een spreekbuis; tenslotte hebben zij er dagelijks mee te maken.

*Alle geïnterviewden hebben op vrijwillige basis meegewerkt aan publicatie van hun verhaal. Hun persoonlijke gegevens worden niet vrijgegeven en namen zijn waar gewenst afgekort. Geplaatste foto's zijn niet van de betrokkenen.*

-\*~\*~\*-

### **Mevrouw van Z, personeelsfunctionaris van een middelgroot onderhoudsbedrijf te Waalwijk**

#### ***de werkgever heeft ook een zekere verantwoordelijkheid***

"Ongeveer drie jaar geleden hebben wij een alcoholslot in laten bouwen in een van onze bedrijfswagens omdat wij H, de werknemer die deze wagen altijd bestuurt, verdachten van alcoholmisbruik. Wij hebben dat nooit hard kunnen maken, afgezien van de specifieke geur van zijn adem. Ik heb daar vele moeizame gesprekken over geprobeerd te voeren, maar stuitte stevast op ontkenning. H. had volgens eigen zeggen geen alcoholprobleem. Onze directie nam de verdenkingen ook serieus en heeft de beslissing genomen om zijn wagen bij de lokale specialist van de Interlock XT startblokkering te laten voorzien, mede omdat H. altijd een collega (die niet in het bezit is van een rijbewijs) vervoert. Als werkgever draag je daar ook een zekere verantwoordelijkheid voor. Dat was een hele stap, en H. dreigde zelfs om ontslag te nemen. Dat laatste is uiteindelijk niet gebeurd; hij heeft zagezegd eieren voor zijn geld gekozen. Toen dat slot net in zijn auto zat, verscheen H. regelmatig te laat op het werk, gewoon omdat het slot een te hoog promillage had gemeten. Vervelend, maar beter dan geconfronteerd worden met schade of letsel ten gevolge van een ongeval. Inmiddels is het alcoholslot geen onderwerp van discussie meer. Het doet zijn werk goed en ik zie aan de data die jaarlijks wordt uitgelezen dat het aantal alcoholblokkeringen flink is teruggenomen. Ze doen zich nu slechts voor in het weekend, soms 's avonds en in de vakantieperiode. H. gebruikt de auto ook privé, en dat is prima, vooral omdat het daardoor ook buiten werktijd zijn preventieve werk doet. Al met al zijn we erg gelukkig met het apparaat. Het mooiste is



eigenlijk nog dat ik op zeker moment door de ex-echtgenote van H. werd gebeld: dat we dit jaren eerder hadden moeten doen. Dat maakt me niet alleen als personeelsfunctionaris gelukkig, maar ook als mens."

\_\*\_\*\_\*\_

### **Mevrouw M. te Hoorn, particulier gebruiker van de Dräger Interlock**

#### ***óf een alcoholslot óf het einde van mijn relatie***

"Het alcoholslot zit nu ruim drie jaar in mijn auto. Ik heb de Interlock sinds ik door de politie ben aangehouden en moest blazen. Ik zat 'boven de streep' en heb toen een boete gekregen, terecht natuurlijk. Bovendien moest ik van de rechter een EMA-cursus volgen (Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer). Mijn vriend wilde dat ik nooit meer met drank op achter het stuur zou zitten. Hij heeft op internet de Interlock gevonden en heeft me voor de keuze gesteld. Of ik zou het alcoholslot in laten bouwen of het was uit tussen ons. Hij is een heel lieve man en dus werd het een startblokkering op mijn auto. Ik ben er nu erg blij mee. Een keer zelfs heel erg, want toen had ik iets gedronken, een consumptie of twee, en ik blies 'rood'. Lastig, maar ik heb gewoon gewacht tot ik onder de grens zat. Dat was maar goed ook, want vlak nadat ik wegreed werd ik al staande gehouden voor een politiecontrole. Ze keken wel gek op toen ik zei dat ik al had geblazen. Natuurlijk moest dat nog een keer, maar het resultaat was niet verrassend: het was de P van 'prima', en ik mocht verder. Als ik dat alcoholslot niet had gehad dan zou ik zeker tegen de lamp gelopen zijn. Herhaald overtreden wordt bovendien extra zwaar bestraft, het zou het verlies van mijn rijbewijs hebben betekend. Ik vind overigens dat alcohol en verkeer absoluut niet samengaan en ben heel blij dat ik de Interlock in mijn auto heb, al moet ik wel regelmatig aan mijn vriendinnen uitleggen hoe dat werkt en dat ze even geduld moeten hebben. Aan die paar extra seconden voor het blazen ben ik al gewend. Bovendien doe ik nu mijn veiligheidsgordel al om voordat ik wegrijd, en niet meer tijdens het rijden."



\_\*\_\*\_\*\_

### **De heer S. te Hoorn, vriend van mevrouw M.**

#### ***liever preventief een alcoholslot dan later een invalidenauto***

"Ik ben een zeer groot voorstander van het alcoholslot. Het is een geweldig apparaat en dat zal iedereen die nuchter is met me eens zijn. Je moet er niet aan denken dat je iemand dood rijdt: dat draag je de rest van je leven met je mee. Toen mijn vriendin moest voorkomen, zo'n drie maanden nadat ze was aangehouden, kon ze de rechter vertellen dat ze al een alcoholslot in haar auto had. Bij de alcoholcursus heeft ze op speciaal verzoek haar auto meegenomen omdat zelfs de docenten er drie jaar geleden nog nooit een hadden gezien. Raar, want ik heb het toen zó kunnen vinden. Eigenlijk zou dat alcoholslot bij overtreders gewoon verplicht moeten worden gesteld door de wetgever, met een aantekening in het [www.alcohol-verkeer.nl](http://www.alcohol-verkeer.nl)

rijbewijs dat de betreffende bestuurder de eerste tien jaar alleen gebruik mag maken van een voertuig met alcoholslot. Je kunt beter preventief een alcoholslot in je auto plaatsen dan dat iemand anders of jijzelf achteraf met een auto moet rijden die moest worden aangepast voor gehandicapten, nietwaar? Ik heb drie kinderen en ik zou ook in het belang van hun veiligheid willen dat iedereen die ooit met teveel drank op was aangehouden zo'n voorziening in zijn auto had. De plaatselijke loodgieter mag best een vrijdagmiddagborrel organiseren, als het verkeer er maar niet onveilig van wordt."

-\*\_\*\_\*-

**De heer N. te Apeldoorn, particulier gebruiker van de Interlock, gemonteerd in de auto van zijn vrouw.**

### ***alcoholisme maakt je bestaan tot een hel***



"Alcoholisme verscheurt je bestaan. Dat is niet te omschrijven. Veertien jaar geleden begon mijn vrouw te drinken. Eerst leek dat vrij onschuldig en deed ik tot op zekere hoogte mee. Het werd echter steeds vaker en steeds meer. Het is een ziekte, al wordt dat niet overal erkend. Mijn vrouw had het absoluut niet in de hand en bleek, als ze eenmaal voldoende had gedronken, bovendien niet in staat om de auto te laten staan. Ik heb op alle mogelijke manieren geprobeerd om haar het autorijden te beletten. Keihard verbieden, gesprekken op momenten dat ze niet onder invloed was en zelfs het verstoppertje van de autosleutels. Zij bagatelliseerde het probleem, werd kwaad, verweet mij van alles; het was een hel. Twee jaar geleden vond ik min of meer toevallig de oplossing in de vorm van het alcoholslot. Mijn buurman had het apparaat als proef voor zijn bedrijf in zijn auto zitten. Ik heb meteen gevraagd waar het te koop was en wie het kon inbouwen. Mijn vrouw had al enkele malen een eenzijdig ongeval gehad, veel schade maar gelukkig geen letsel. De verzekering dekt niets. Elke dag was ik bang dat ze iemand levenslang invalide zou rijden, niet vanwege de kosten maar vanwege het leed wat er bij de ander en bij jezelf uit voortkomt. Ik ben gruwelijk blij dat ik het apparaat heb laten inbouwen, hoewel mijn vrouw er nog steeds grote moeite mee heeft. Eigenlijk is het van de zotte dat een dergelijke geweldige voorziening nog steeds niet wettelijk verplicht is. Een alcoholist is zelf niet in staat te beoordelen of rijden verantwoord is en ik heb op uitdraaien van het log gezien hoe vaak mijn vrouw heeft geprobeerd de auto te starten, tot promillages van 2,37 aan toe. Ik schaam me er absoluut niet voor dat ik zelf ook moet blazen als ik in haar auto rijd en ben er heel open over. Het helpt mij om met het probleem om te gaan en ik ontmoet eigenlijk alleen maar begrip in mijn omgeving, zeker bij ouders van de vele kinderen die in onze straat spelen. Ik heb er alles aan gedaan wat in mijn bereik ligt. Mijn vrouw is nu onder behandeling van specialisten, maar het alcoholslot is een absolute blijver: ik zal het naar elke volgende auto meeverhuizen."

-\*\_\*\_\*-

**Mevrouw C. van K, particulier. Zij heeft een (gebruikt) alcoholslot in laten bouwen in de auto van haar moeder te Wijk bij Duurstede**

***het was wachten op de klap***

"Natuurlijk ben ik voorstander van veilig verkeer. Ik heb mijn bedenkingen bij verkeersdeelname door alcoholisten, zelfs als ze nuchter zijn kan de coördinatie en reactiesnelheid verminderd zijn. Het is eigenlijk min of meer vergelijkbaar ouderen die zeventig rijden op de snelweg. Afgezien van de 'aanloop' heeft mijn moeder sinds vijf jaar een alcoholprobleem. Ik maakte mij daar samen met mijn broer en zus steeds meer zorgen over. Mijn moeder heeft gelukkig voldoende nuchtere periodes om over haar probleem te praten en is dan de redelijkheid zelve. Ondanks haar plechtige beloften om verantwoord om te gaan met alcohol en verkeer, bleef ze toch de auto gebruiken, ook onder invloed. Dat is meteen het grote probleem: zelfs mensen die nuchter volkomen overtuigd zijn van de gevaren van beschonken autorijden veranderen na een paar glazen drank. Ze overschatten hun kunnen en vergeten hoe gevaarlijk het is. Wij ervoeren dat als een soort Russisch roulette: het was wachten op de klap. Daarom ben ik heel blij met het alcoholslot. Sinds twee jaar zit er een Dräger Interlock in de auto en ik slaap daardoor een stuk rustiger. Mijn moeder had er aanvankelijk wat moeite mee, maar voor ons kinderen was het gewoon een keiharde eis. Voordat we met het alcoholslot bezig waren heb ik meerdere malen overwogen om haar auto weg te halen, de sleutels te pakken en hem ergens anders te parkeren. Gelukkig heeft mijn moeder het aanvaard. Ze heeft er baat bij omdat ze merkt dat ze haar bewegingsvrijheid kwijt is als ze drinkt, dus dan blijft de fles staan. Saboteren van het alcoholslot? Nee, dat doet ze niet. Ze zou natuurlijk de buurvrouw kunnen vragen om voor haar te blazen, maar dat geeft dan onderweg een probleem. De buurvrouw zou overigens resoluut weigeren. Zij weet van de hoed en de rand en wil geen 'partner in crime' zijn. Dat alcoholslot is een prima voorziening: wat mij betreft mag het standaard in iedere auto worden gemonteerd, gewoon ter preventie."



-\*-\*-\*

**Mevrouw van K. uit Wijk bij Duurstede, moeder van C. van K.**

***mijn kleinkinderen kunnen tenslotte ook door een alcoholist worden doodgereden***

"In het begin voelde ik me heel erg betutteld. Ze hadden me mijn beslissingsbevoegdheid ontnomen en dat voelde ellendig. Ik voelde me overruled; teruggeroepen. Dat is er echter vrij snel vanaf gegaan. Ik heb een heel goede verstandhouding met mijn kinderen en ze hebben het uit bezorgdheid gedaan. Bovendien had ik geen argument om te zeggen 'dat wil ik niet'. Ze hebben mij een heel erg scenario geschetst: als ik iemand aan zou rijden vergoed de verzekering niets en het zou zelfs kunnen betekenen dat ik mijn huis zou moeten verkopen vanwege de kosten. Ik kan niet zeggen dat ik er nu heel erg blij mee ben, maar het slot is een heel goede voorziening. Soms belemmert het me, bijvoorbeeld toen ik laatst naar de verjaardag van mijn dochter moest. Twee glaasjes eerder op de dag bleken net teveel, en

[www.alcohol-verkeer.nl](http://www.alcohol-verkeer.nl)

ik zou er om tien uur zijn. Dat werd twaalf uur. Lastig, maar toch wel goed. Eigenlijk is het raar dat alcoholgebruik zo gewoon is geworden. Ik herinner mij dat in de jaren vijftig het roken en het drankgebruik vanuit goed gastheerschap werd aangemoedigd. De bekertjes met alle mogelijke merken rookwaar stonden op tafel en alle soorten drankjes waren voor de gasten beschikbaar. Op die manier sluipt het gebruik gemakkelijk je leven in. Het verbaast me dat het alcoholslot zo onbekend is. Ik zit in een zelfhulpgroep voor alcoholverslaafden en zelfs daar keken ze zich de ogen uit bij mijn alcoholslot. Mijn auto werd laatst opgehaald door de garage voor een servicebeurt en ik was de monteur vergeten te vertellen dat hij eerst moest blazen. Hij stond een minuut later dus weer voor de deur. Ik heb nu ook geen angst meer voor alcoholcontroles. Ik ben denk ik wel zes keer ben aangehouden sinds ik met het slot rondrijd en het was altijd goed. Gelukkig maar: ik rijd graag auto en ben erg aan mijn rijbewijs gehecht. Van mij mag het alcoholslot verplicht worden op alle auto's. Mijn kleinkinderen kunnen ook door een alcoholist worden doodgereden, of ikzelf. Daar moet ik niet aan denken."

-\*~\*~\*-

### **Max van A, eigenaar groothandel te Den Helder**

#### ***liever een keer te laat op het werk dan dronken aan het stuur***

"Een van onze vertegenwoordigers verscheen regelmatig onder invloed op het werk. Praten hielp niet; hij ontkende keihard dat hij had gedronken, en dat terwijl hij met dubbele tong sprak. Op zeker moment werd hij aangehouden, in het weekend met zijn bedrijfswagen en met véél te veel op. Hij werd afgevoerd naar het politiebureau en zijn rijbewijs werd ingevorderd. Hij moest voorkomen, kreeg een boete opgelegd en moest deelnemen aan een cursus. Na dit incident ging het een tijdlang goed; de schrik zat er blinkbaar flink in. Ik was opgelucht, want hij is een bekwame kracht en ik wil hem niet kwijt. Bovendien voelde ik me als werkgever ook verantwoordelijk voor zijn gedrag, gewoon omdat ik het wist en er niets aan had gedaan, terwijl ik het echt onaanvaardbaar vind. Het bleek geen definitieve ommekeer. Toen hij na enige tijd terug begon te vallen in zijn oude gewoonte heb ik zelfs overwogen om de politie te vragen om hem 's ochtends aan te houden voor een alcoholcontrole, maar dat zou hem zijn rijbewijs en dus zijn baan kosten. Ik ben op internet gaan zoeken en zo stuitte ik op het alcoholslot. Dat was twee jaar geleden. Inmiddels zit de Interlock ruim anderhalf jaar in zijn wagen en het apparaat voldoet geheel aan mijn verwachtingen: het is een geweldig ding. In het begin kwam onze man vaak te laat op het werk. Hij klaagde steen en been dat hij een slechte auto had die 's morgens niet wilde starten. Ik weet dat hij van alles heeft geprobeerd om het slot te beïnvloeden. Zo at hij bijvoorbeeld heel veel pepermunt na het drinken en blies hij nuchter ballonnen op om zo later toch de auto te kunnen starten. Inmiddels is hij erachter dat dat niet werkt en vraagt hij de volgende dag vrij als hij weet dat hij een feestje heeft. Dat heb ik tien keer liever dan dat hij dronken aan het stuur zit. Ik heb mijn rust terug. Het slot heeft zijn doel bereikt. Mijn bedrijf vaart er wel bij, maar ook zijn gezin en hijzelf! Het beleid van de overheid zou wat mij betreft veel strenger mogen zijn. Gordels zijn al jaren verplicht, en dat mag het alcoholslot ook worden. Dan heeft de politie meteen tijd over voor andere nuttige zaken. Het zou mij in ieder geval veel problemen en kosten hebben bespaard."



~\*~\*~\*

## **De heer B. te Lelystad, personeelsfunctionaris bij een installatiebedrijf**

### ***omdat ik er niet bij nacht en ontij bij ben***



"Wij hebben een paar jaar geleden een alcoholslot in een van de servicewagens laten zetten. Dit hebben wij als laatste optie aangeboden aan een van de monteurs in de buitendienst, die duidelijk een drankprobleem had en zelfs dronken of zijn roes uitslapend op het werk was aangetroffen. Dat is natuurlijk geen reclame voor de zaak, en bovendien doen we werk op risicovolle locaties, bijvoorbeeld in de petrochemie, waar veiligheid van het grootste belang is. Als werkgever heb je je verantwoordelijkheid te nemen. Handsfree bellen eisen we ook en alle wagens hebben dus een handsfreeset ingebouwd gekregen. En een fiscaalbox voor de kilometerregistratie. Het alcoholslot is dus eigenlijk maar een kleine uitbreiding, en het nut is onbetwist. Zonder alcoholslot is controle van werknemers niet eenvoudig. Je gaat je als werkgever onherroepelijk bemoeien met het privéleven van je mensen. Bij deze monteur buitendienst, die in zijn eentje met een bedrijfswagen op pad gaat, was dat extra moeilijk. We zien hem misschien een kwartier per week als hij de verbruiksmaterialen in zijn wagen aanvult. Je staat er niet naast als hij bij nacht en ontij op pad moet voor onderhoudsklussen. Gelukkig biedt het alcoholslot een goede oplossing. De introductie is niet zonder slag of stoot gegaan, maar het heeft in de jaren dat het apparaat dienst doet wel tot een flinke verbetering geleid. Aanvankelijk was hij wel eens te laat omdat hij boven de limiet zat, maar ik merk dat deze monteur het nu onder controle heeft. Misschien dat hij precies weet hoe ver hij kan gaan, maar de limiet staat ingesteld op 0,2 promille, dus erg ver is dat niet. Ik ben blij dat ik hem nu zelf niet voortdurend met zijn drankgebruik hoeft te confronteren. Dat doet het apparaat wel. Het mooie is dat het zelfs privé effect heeft omdat hij ook in eigen tijd met de servicewagen rijdt. Ik hoor de monteur er niet over klagen en de directie is ronduit gelukkig met het bereikte resultaat. Storingen hebben we nog nooit gehad, en er wordt niet 'gesjoemeld', zo kan ik aan het log zien. Het apparaat heeft echt een toegevoegde waarde voor het bedrijf."

~\*~\*~\*

## **De heer L. te Winterswijk, vrijwillig particulier gebruiker van de Interlock**

### ***alcoholslot geeft structuur en neemt zorgen weg***

"Rijden onder invloed keur ik op geen enkele wijze goed. Ik ben zelfs voorstander van invoering van het alcoholslot voor iedereen. Waar ik moeite mee heb is de stoere praat van Minister Eurlings, die het beeld schetst van hufters die volgens hem publiekelijk aan de schandpaal genageld moeten worden door het zichtbare gebruik van het alcoholslot. Dat werkt niet stimulerend maar stigmatiserend. Hij zou iets kunnen nuanceren, want het op vrijwillige basis gebruiken van een alcoholslot wijst juist op verantwoordelijkheid van de bestuurder. Mijn persoonlijke ervaring met het alcoholslot is dat je veel bewuster de relatie legt tussen alcohol en rijden. Ik heb het laten inbouwen voor mijn vrouw, ter preventie. Ik

[www.alcohol-verkeer.nl](http://www.alcohol-verkeer.nl)

denk dat het structuur geeft en zorgen wegneemt bij haar naasten, in elk geval bij mij. Verder is en blijft het apparaat een neutrale scheidsrechter: het geeft geen vermaningen en veroordeelt niet, hoe vaak je ook 'rood' blaast. Het maakt dan gewoon het rijden onmogelijk en dat is in ieders belang."

~\*~\*~\*

## **R.T, internationaal chauffeur, Oldenzaal**

### ***aan het einde van de werkweek uitgeruster dan voorheen***

"Mijn baas heeft al zijn vrachtwagens met een Dräger Interlock XT uitgerust. Nodig? Chauffeurs staan niet overal even goed bekend, en sommigen schijnen dat vooroordeel te moeten bevestigen. Persoonlijk heb ik geen moeite met het alcoholslot, want drinken en rijden gaan niet samen, vooral niet met zo'n grote trekker-opleggercombinatie. Je bent er zelf bij, maar sommigen hebben die extra stok achter de deur nodig. Ik ken mensen die zelfs een beetje bang zijn voor het apparaat. Die hebben zichzelf dus minder in de hand. Als we ergens in Italië een stop maken is de verleiding groot om een aperitiefje te gebruiken en een half litertje wijn bij het eten. Heel gewoon daar. Maar zeker met het alcoholslot laat je het wel uit je hoofd om daarna nog even door te zakken, want je moet 's ochtends die wagen wel weer starten. Een ander laten blazen heeft geen zin: meestal vraagt de Interlock binnen het uur om een hernieuwde blaastest, als je ergens op de snelweg zit. Geloof me: mijn collega's en ik hebben alles geprobeerd om het systeem te 'omzeilen' en we zijn heel creatief. Het slot heeft ook een aardig bij-effect: aan het einde van de week zijn we absoluut uitgeruster dan voorheen. Dat alleen al maakt het de moeite waard. Er zijn collega's die hebben gedreigd op te stappen als het slot zou worden ingevoerd, maar uiteindelijk hebben ze eieren voor hun geld gekozen. Na twee, drie maanden was iedereen eraan gewend. Nu hoef ik alleen soms aan anderen uit te leggen wat het is. Aan die Italiaanse douanier die me wil laten blazen. Dat zal ik vervolgens tóch wel moeten, maar ik weet zeker dat ik goed zit."



~\*~\*~\*

## **De heer S. de B, Zwanenburg**

### ***alcohol zit langer in je lichaam dan je denkt***

"Ruim een jaar geleden heb ik met mijn auto een paaltje geraakt. Het gebeurde 's ochtends en er was direct politie bij. Het was geen ernstig ongeval, maar ik moest wel blazen. Ik bleek boven de limiet te zitten als gevolg van een feestje de avond daarvoor. Restalcohol heet dat. Volgens mij weten veel mensen niet hoe lang alcohol nog in je lichaam zit; ik werd er zelf ook door verrast. Ik weet wel zeker dat ik daardoor in het verleden meerdere malen in overtreding ben geweest. In elk geval wilde ik het risico niet meer lopen en heb ik ervoor gekozen om een alcoholslot in te laten bouwen. Het alcoholslot zit nu heel netjes opzij van de middenconsole in mijn auto. Reacties van 'omstanders' heb ik er nog nooit op gehad.

[www.alcohol-verkeer.nl](http://www.alcohol-verkeer.nl)

Bekenden weten het wel en willen het graag proberen. Daarom heb ik er nu een klein portable blaastoestelletje bij: ik kan ze moeilijk allemaal in mijn auto laten blazen. De Interlock is een uitstekend apparaat en ik zou niet meer zonder willen. Het enige waar ik mij een beetje zorgen over maak is het risico van diefstal, hoewel de dief een heleboel moeite moet doen om alles eruit te halen. Ik hoorde trouwens dat er in Scandinavië al een autofabrikant is die bepaalde modellen voor de lokale markt standaard van een alcoholslot voorziet. Van mij mogen ze dat allemaal doen.”

~\*~\*~\*

### **Mevrouw D. uit Zevenhuizen**

#### ***de perfecte oplossing; er zou subsidie voor moeten komen***

“Het alcoholslot is de perfecte oplossing. Het is de uitvinding van de eeuw. In 2007 is mijn man een week opgenomen geweest vanwege zijn alcoholprobleem. Ik was bij de garage met onze auto en een van de monteurs kwam met het plan om een alcoholslot in te bouwen. Zo gezegd zo gedaan. We hadden toen twee auto’s, maar omdat mijn man met pensioen ging hebben we er een weggedaan. De andere is nu voorzien van de Interlock en sinds die erin zit kan ik weer rustig slapen. Het verbaast me hoe weinig bekend de vinding nog is, zelfs bij de praatgroep voor betrokkenen bij alcoholverslaving AL-ANON hadden ze er destijds nog nooit van gehoord. Nu wel dus. Ik krijg niets anders dan positieve reacties. Zonder dit apparaat zou ik nog steeds de nachtmerries hebben van mijn man die kinderen aanreed. Elke auto zou het standaard moeten hebben. Het is raar dat er wel subsidie is voor zuinige auto’s maar niet voor alcoholsloten, terwijl die toch ook in het algemeen belang zijn. Ik prijs me gelukkig dat ik het slot zelf kan betalen, maar er zijn mensen voor wie het een drempel kan zijn. Aan de andere kant: een beetje schade is al gauw duurder, om het nog maar niet over letsel te hebben. We hebben net een nieuwe auto besteld, en het alcoholslot wordt natuurlijk overgezet.”



~\*~\*~\*

### **De heer D. uit Zevenhuizen, echtgenoot.**

#### ***soms wat lastig, maar uiteindelijk heb ik het zelf over me afgeroepen***

“Mijn vrouw heeft al enthousiast verteld over de Interlock. Ik vind het ook een prima voorziening, het werkt goed en het helpt mij zelfs bij het onder controle houden van mijn drankgebruik. Het is wel zo dat meer mensen in mijn omgeving weet hebben van mijn probleem, maar daar moet ik dan maar mee leven. In het begin was ik niet zo erg te spreken over het apparaat. Ik heb het zelfs vervloekt. Maar ruzie maken met dat ding haalt natuurlijk niks uit. Lastig is het soms wel, bijvoorbeeld als je even snel weg wilt van een parkeerplaats en ze staan al te dringen voor je plekje. Dan moeten ze toch even geduld hebben. En ‘s winters kost dit een paar seconden extra om het apparaat op te warmen. Bovendien zou ik eigenlijk willen dat ik kon zien hoe ver ik boven de grens zat. Of dat de tijd werd aangegeven

[www.alcohol-verkeer.nl](http://www.alcohol-verkeer.nl)

dat het zou duren voor ik weer onder de limiet zou komen. Maar ja, er is mee te leven en ik besef dat ik het ongemak over me heb afgeroepen door mijn eigen alcoholprobleem. Het is natuurlijk heel goed dat het alcoholgebruik wordt tegengegaan. Nu stop ik tenminste waar ik vroeger nog wel een borreltje zou hebben genomen.”

~\*~\*~\*

### **De heer S, directeur van een internationaal bedrijf in automatische wateranalysesystemen te Tilburg**

#### ***omdat ik niet wil aannemen dat het nog wel kan***

“In de zakenwereld ontkom je niet aan recepties. Dat hoeft geen straf te zijn, als je er maar om denkt dat alcohol en verkeer met elkaar op gespannen voet staan. Ik zou het mezelf nooit vergeven als ik iemand aan zou rijden omdat ik onder invloed was. Met dat slot in mijn auto is het gewoon klaar; ik kan niet beschonken autorijden. Bovendien hoef ik me nooit meer af te vragen of dat drankje nog kon of niet. Bij twijfel nam ik meestal een taxi,



maar ik ben ook twee keer door de politie aangehouden en daar hoef ik nu niet meer bevreesd voor te zijn. Het bevalt me prima, het apparaat is zeer betrouwbaar en ik ben ook onder de indruk van de service van Dräger: ik nam aan dat ik voor het jaarlijkse ijken van het apparaat wel naar Zoetermeer zou moeten rijden, maar dat kon heel vlot in mijn eigen omgeving worden gedaan. De Interlock is zelfs een goed aanknopingspunt voor een gesprek als ik met klanten in de auto zit. Tenslotte zien ze mij steevast blazen voordat ik de wagen start. Er wordt wat besmuikt gelachen, maar ze willen allemaal weten hoe het werkt. Liefst proberen ze het zelf ook, maar als ze boven de streep zitten moet ik vijf minuten wachten voordat het slot de wagen vrijgeeft. Liever niet dus. Hoe ik aan het alcoholslot ben gekomen? Mijn collega's in Scandinavië rijden er allemaal mee rond. We overwogen hier ook om alle bedrijfswagens met het slot uit te rusten, maar er zijn wat drempels te nemen. Jantje vraagt zich af waarom hij aan een slot moet, terwijl het volgens hem alleen voor Pietje nodig is. Als het aan mij ligt gun ik ze allebei de gemoedsrust die ik al heb gevonden.”

~\*~\*~\*

### **Mevrouw W, alleenstaande te Wilnis**

#### ***in mijn omgeving wordt alleen maar positief gereageerd op mijn alcoholslot***

“Toen ik vorig jaar een nieuwe auto kocht heb ik daar meteen een Dräger alcoholslot in laten zetten. Mijn rijbewijs is namelijk twee keer ingenomen geweest vanwege rijden onder invloed. Dat is vreselijk lastig hier met het openbaar vervoer en met die servicetaxi's. Ik heb een drankprobleem. Niet dat ik elke dag naar de fles grijp, maar ik heb soms periodes dat het wat minder gaat, en dan drink ik meer dan verantwoord is. Door het alcoholslot kan ik dan in elk geval mijn auto niet gebruiken. Als ik ergens naar toe moet dan weet ik dat ik niet moet drinken. Het is voor mij een heel fijn apparaat, en zeker de investering waard. Mijn

[www.alcohol-verkeer.nl](http://www.alcohol-verkeer.nl)

kinderen dachten aanvankelijk dat ik die blaastest wel zou weten te omzeilen. Dat ik het apparaat zou kunnen bedotten, maar daar ben ik helemaal niet mee bezig. Bovendien begrijp ik dat dat ook niet kan; het is een razend slim apparaat. Je moet wel flink blazen voordat het slot ontgrendelt, maar gelukkig heb ik daar nog genoeg lucht voor. In mijn omgeving wordt eigenlijk alleen maar positief gereageerd op mijn alcoholslot, als ik heb uitgelegd wat het is vindt iedereen het heel verantwoord, maar ik verbaas me wel eens over de relatieve onbekendheid van het systeem. Ik vraag me ook wel eens af of een autodief weet dat hij eerst moet blazen, anders komt hij mooi niet weg met mijn autootje...”

\_\*\_\*\_\*\_