

Meest gestelde vragen, alcoholslotprogramma (ASP)

Hieronder vindt u antwoorden op meest gestelde vragen met betrekking tot het invoeren van het alcoholslotprogramma.

Bron: www.rijksoverheid.nl



Wat is de overheid van plan met de invoering van het alcoholslot?

Het alcoholslot is een middel om het rijden onder invloed van alcohol tegen te gaan. Het doel van het alcoholslot is om het aantal verkeersslachtoffers door alcohol in het verkeer terug te brengen.

Vanaf welk moment wordt dit ingevoerd?

Het gaat om voorgenomen beleid. De streefdatum voor inwerkingtreding is mei 2011. De inwerkingtreding is afhankelijk van goedkeuring door de Tweede en de Eerste Kamer en publicatie in het Staatsblad. Voor de invoering van het alcoholslotprogramma (ASP) wordt de Wegenverkeerswet 1994 gewijzigd. De Tweede Kamer heeft het wetsvoorstel met kamerstuknummer 31896 op 19 januari 2010 aangenomen. De Eerste Kamer heeft het voorstel op 1 juni 2010 aangenomen.

De bedoeling is dat de wet begin 2011 in werking treedt. Vanaf dat moment kan de RDW de typegoedkeuringen voor de alcoholsloten en de erkenningen voor de producenten en installateurs verlenen. Medio 2011 kan het alcoholslotprogramma dan daadwerkelijk aan zware alcoholovertreders worden opgelegd.

Waaruit bestaat het alcoholslotprogramma (ASP)?

Het alcoholslot wordt ingevoerd met een alcoholslotprogramma (ASP). Het ASP bestaat uit een blaasapparaat met een startonderbreker (alcoholslot) en een begeleidingsprogramma. Het ASP is bedoeld voor zware alcoholovertreders die veroordeeld zijn voor rijden onder invloed van alcohol.

Waaruit bestaat het begeleidingsprogramma?

Deelnemers van het ASP volgen een verplicht begeleidingsprogramma. Dit zal bestaan uit een aantal groepsessies. Doel van het programma is dat deelnemers leren een scheiding te maken tussen het gebruik van alcohol en het besturen van een motorrijtuig. Daarnaast krijgen deelnemers adviezen om hun drankprobleem aan te pakken.

Het alcoholslot wordt regelmatig uitgelezen. Aan de hand van de geregistreerde gegevens controleert het CBR de deelnemers en geeft het CBR de deelnemers regelmatig feedback gedurende 2 jaar.

Deelnemers die na 2 jaar nog steeds met teveel drank op willen gaan autorijden moeten langer aan het programma deelnemen: zij krijgen telkens een verlenging van 6 maanden. Deelnemers die frauderen worden uit het programma gezet, hun rijbewijs wordt ongeldig verklaard en zij mogen niet meer rijden. Na 5 jaar mogen zij weer hun rijbewijs proberen te halen.

Voor wie is het ASP?

Het alcoholslotprogramma wordt verplicht voor zware alcoholovertreeders met een promillage van boven de 1,3 promille. Automobilisten die nog geen vijf jaar hun rijbewijs hebben, krijgen het alcoholslot vanaf 1,0 promille en recidivisten, automobilisten die opnieuw de fout ingaan, vanaf 0,8 promille.

Wie gaat het ASP opleggen?

Het ASP wordt opgelegd door het CBR. Het CBR legt iemand op basis van een mededeling van de politie het ASP op. In de regelgeving wordt opgenomen in welke gevallen het CBR het alcoholslotprogramma zal opleggen. Het CBR is ook verantwoordelijk voor het begeleidingsprogramma.

De RDW, de instelling die de registratie van gemotoriseerde voertuigen en rijbewijzen in Nederland verzorgt, bouwt het alcoholregister waarin alle uitleesgegevens van het alcoholslot worden opgeslagen. De RDW keurt de sloten en geeft een typegoedkeuring hiervoor af, erkent de producenten van de alcoholsloten, en erkent de installateurs.

Hoe werkt nu zo'n alcoholslot?

Een alcoholslot is een startonderbreker in de auto waar u eerst in moet blazen voordat u de auto kunt starten. Het apparaat meet of u alcohol heeft gedronken. U kunt alleen weggrijden als het alcoholpromillage lager is dan 0,2 promille. Het alcoholslot kan in elke auto worden ingebouwd en door iedereen worden bediend. De kosten voor het alcoholslot zijn voor rekening van de alcoholovertreder.

Zijn er al praktijkervaringen met het alcoholslot?

In 2008 vond in Friesland een proef met het alcoholslot plaats. De onderzoeksresultaten van dit demonstratieproject (demo) zijn opgenomen in het rapport Demo Alcoholslot. Het doel van de proef was praktijkervaringen op te doen met de inbouw en het gebruik van het slot. Deze ervaringen worden gebruikt bij de verdere uitwerking van het ASP.

De minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) stuurt de resultaten van de praktijkproef en de uitkomsten van de onderzoeken naar de verkeersonveiligheid van alcoholverslaafden en de buitenlandse praktijkervaringen, in de zomer van 2011 naar de Tweede Kamer.

In onder andere Finland, Zweden, de Verenigde Staten, Canada en Australië is het alcoholslot al in gebruik. Uit diverse onderzoeken blijkt dat het alcoholslot goed is voor de verkeersveiligheid. Het voorkomt dat alcoholovertreeders opnieuw de fout in gaan.

Kan met het alcoholslot worden gefraudeerd?

Nee, de huidige alcoholsloten, mits met RDW typegoedkeuring, zijn zodanig ontworpen dat fraude onmogelijk is geworden en elke poging hiertoe zal worden geregistreerd. De adem wordt op fysieke kenmerken gecontroleerd. Blazen met een ballon, ballonpomp of door een filter zal beslist worden opgemerkt en het startcircuit niet vrijgeven.

Alcoholsloten als onderdeel van het ASP zal de optie hertest worden ingeschakeld.

Kan er door iemand anders dan de betroffene deelnemer worden blazen?

Ja, in principe kan door iemand anders worden geblazen. Echter tijdens de rit wordt op meerdere willekeurige momenten om een herhalingstest worden gevraagd. In die situatie zal die 'iemand anders' dan ook steeds mee moeten rijden.

Kunnen anderen (gezinsleden) ook met het alcoholslot rijden?

Ja, hoewel deze personen ook een ademtest met goed gevolg zullen moeten afleggen om de auto te kunnen starten.

Bij alcoholsloten als onderdeel van het ASP zal er geen onderscheid worden gemaakt tussen overtredingen door de deelnemer en andere (gezinsleden) personen.

Is het wel veilig om tijdens het rijden te blazen?

Ja, een nieuwe ademtest aanvraag zal met een akoestisch en optisch signaal kenbaar worden gemaakt. Indien gewenst kan de hertest worden uitgevoerd nadat de auto op een veilige manier tot stilstand is gebracht.

Bij alcoholsloten als onderdeel van het ASP zal de tijd om een hertest uit te voeren ingesteld staan op 12 minuten waarbij, indien de hertest nog niet is uitgevoerd, een herinneringssignaal wordt afgegeven met tussenpozen van 3 tot 5 minuten.

Wat indien tijdens het rijden met alcohol wordt geblazen?

Indien tijdens het rijden een hertest met alcohol wordt geblazen zal het alcoholslot de bestuurder verzoeken om het motorrijtuig zo snel mogelijk stop te zetten. Het alcoholslot heeft echter geen invloed op een eenmaal gestarte auto en zal de auto niet afschakelen.

Bij alcoholsloten als onderdeel van het ASP zal het alcoholslot aangeven dat het voertuig vervroegd – binnen 5 dagen – moet worden teruggebracht naar het servicestation. Na deze 5 dagen is het voertuig niet meer te starten.

Wat indien tijdens het rijden aan een hertest verzoek niet wordt voldaan?

Indem als bij het blazen met alcohol boven de ingestelde limiet.

Hoe vaak en met welke tussenpozen zal om een hertest worden gevraagd?

Gedurende het rijden zal op een volkomen willekeurige momenten om een hertest worden gevraagd.

Wat gebeurt er indien de auto afslaat in het verkeer?

Alcoholsloten kennen een verplichte vrije startperiode, welke het mogelijk maakt om de auto onmiddellijk opnieuw te starten zonder een test af te leggen

Moet ik blijven blazen om de auto aan de gang te houden?

Nee, het alcoholslot beïnvloedt alleen het startcircuit bij het starten en heeft hierdoor geen enkele invloed op een rijdende auto.

Wat gebeurt er indien voor het starten geblazen wordt met alcohol?

De auto kan dan niet worden gestart. Het alcoholslot zal steeds opnieuw om een ademtest vragen. Pas op het moment dat een alcoholconcentratie onder de 0,2 promille wordt gemeten zal de auto gestart kunnen worden.