

Eerst blazen, dan veilig starten

Dräger-Interlock XT heeft de toelatingen voor Europa

Met de Dräger Interlock XT introduceert Dräger Safety (D) een extra maatregel ter voorkoming van alcoholafhankelijke ongevallen en levert zodoende een extra bijdrage ter verhoging van de verkeersveiligheid. Dräger Interlock XT is het resultaat van jarenlange ervaring in het meten van alcohol in de ademlucht. Het instrument is gebaseerd op de al duizendvoudig beproefde meettechniek in de alcoholtestapparatuur welke wereldwijd bij de politie, in de industrie en in ziekenhuizen wordt ingezet. Dräger is tegenwoordig de wereldmarktleider in de ademalcoholmeting. Dräger Interlock XT heeft in Duitsland van het Rijksbureau voor Voertuigen de "Algemene Goedkeuring (ABE)" evenals een Europese toelating gekregen, die de inbouw van de Interlock XT in voertuigen toestaat.

Functieprincipe

Dräger Interlock XT is een meetinstrument voor het bepalen van de alcoholconcentratie in de ademlucht in combinatie met een startblokkering. De Interlock XT wordt op het starterrelais van het voertuig aangesloten en geeft het starten van de motor dan pas vrij, wanneer de bestuurder een blaasproef heeft verricht en de alcoholconcentratie in de ademlucht onder de ingestelde grenswaarde ligt.

De waardes, die tot vrijgave of blokkering van de starter leiden, zijn conform de wettelijke eisen instelbaar. De grenswaarde kan slechts door de DrägerService of een geautoriseerd instituut worden ingesteld. De bestuurder zelf heeft geen mogelijkheid om de grenswaarde in het instrument te wijzigen.

De Interlock XT is extra beveiligd tegen manipulatie. Het instrument registreert elke poging tot manipulatie en slaat alle gegevens zoals onechte of gefilterde ademluchtmonsters in zijn geheugen op. Daardoor kunnen tijdens periodieke controles van de Interlock XT pogingen tot fraude worden aangetoond. De Interlock XT kan worden uitgevoerd met een verzegelde overbruggingsschakelaar om in uiterste noodsituaties het voertuig toch te kunnen starten. Uiteraard wordt deze handeling ook in het geheugen opgeslagen.

Veelzijdige toepassingsmogelijkheden

De Interlock XT is ontwikkeld voor een scala van toepassingsmogelijkheden.

Educatieve maatregel

Een rechtbank of overheidsinstelling kan naar aanleiding van rijden onder invloed het gebruik van de Interlock XT verordenen. Deze maatregel dient niet als straf, maar is te zien als bewijs van zekerheid en educatieve maatregel voor de betreffende bestuurder. Het gebruik van de Interlock XT gedurende een bepaalde periode is een alternatief voor het intrekken van het rijbewijs en eventuele verlies van functie of baan. Het geven van een ademluchtmonster voor elke rit is met zekerheid aanzienlijk aangenamer dan een langdurige autoloze periode en de niet onbeduidende kosten voor het terugkrijgen van het rijbewijs. Tevens ondersteunt de Interlock XT op lange termijn een gedragswijziging ter overwinning van alcoholproblemen.

Bedrijfsimago

Ter voorkoming van alcoholafhankelijke ongevallen bij personenvervoer b.v. in reisbussen, of in het verkeer bij wegwerkzaamheden of bij transport van gevaarlijke stoffen, kan de Interlock XT een belangrijke bijdrage leveren. De introductie van dit systeem kan de veiligheid in het verkeer verhogen en het bedrijfsimago van transportbedrijven verbeteren.

Gezin

Er zijn veel gezinnen, waarvan een partner het eigen leven en dat van andere vaak in gevaar brengt daar hij/zij het alcoholgebruik en het besturen van een auto niet gescheiden kan houden. Ook willen veel ouders er zeker van zijn dat hun kinderen slechts in nuchtere toestand autorijden. Het gebruik van de Dräger Interlock XT verhoogt het veiligheidsgevoel bij familieleden aanzienlijk.

VS neemt het initiatief

In de Verenigde Staten zijn vandaag de dag al tienduizenden alcoholsloten in gebruik. Hier heeft men in de meeste Staten een wettelijke basis gecreëerd tot het voorschrijven van de alcoholsloten aan automobilisten die hun rijbewijs hebben moeten inleveren naar aanleiding van herhaaldelijk rijden onder invloed. Dit dient als alternatief voor een gevangenisstraf.

Dienovereenkomstige regelingen worden op dit moment ook in verschillende landen van de Europese Unie en in Australië ter discussie gesteld. De reden daarvoor is dat het alcoholslot een zeer effectief middel is om rijden onder invloed tegen te gaan. Uit talrijke evaluatieonderzoeken is gebleken dat gebruikers van een alcoholslot 65% minder in herhaling vallen dan bijvoorbeeld bestuurders van wie het rijbewijs is ingenomen.

Alcohol in het verkeer

Jaarlijks vinden in Nederland ruim 3000 ernstige ongevallen plaats met verkeersdeelnemers die onder invloed van alcohol verkeren. Voor meer dan 300 personen zelfs met dodelijke afloop. Elk jaar moeten circa 3500 automobilisten hun rijbewijs inleveren vanwege het rijden onder invloed. Elk ongeval naar aanleiding van buitensporig alcoholgebruik, is één te veel!

De Dräger Interlock XT kan een aanzienlijke bijdrage leveren ter verlaging van deze cijfers.