

Persbericht

p.1

Zoetermeer, 24 januari 2011

Directe omgeving van 'drankrijder' heeft bepalende invloed

Grotere daling verkeersslachtoffers door preventief en vrijwillig gebruik alcoholslot

Alcoholgebruik en verkeer gaan niet samen. Een van de maatregelen die hierin een grote rol moet gaan spelen is het alcoholslotprogramma (ASP) dat unaniem door de volksvertegenwoordiging is goedgekeurd en waarmee in mei 2011 zal worden begonnen. Men beoogt hiermee op jaarbasis enkele tientallen doden in het verkeer en vele honderden gewonden te voorkomen. Echter, als het alcoholslot ook preventief en vrijwillig zou worden toegepast door de 'drankrijder', zouden nog veel meer verkeersslachtoffers voorkomen kunnen worden. Dräger, wereldwijd marktleider in alcoholsloten, gaat zich hiervoor sterk maken in nauwe samenwerking met organisaties die verkeersveiligheid hoog in het vaandel hebben staan, zoals Veilig Verkeer Nederland, het Nederlands Instituut voor Alcoholbeleid (STAP), het lectoraat Verslavingspreventie van de Chr. Hogeschool Windesheim. Er worden communicatieprogramma's ontwikkeld die zich vooral zullen richten op de omgeving van de 'drankrijder'.

Tien procent rijdt weleens met te veel alcohol op

Uit onderzoek van alcoholslotfabrikant Dräger onder 667 mensen die wel eens alcohol gebruiken, in het bezit zijn van een rijbewijs en deelnemen aan het verkeer, blijkt dat 3 procent van de ondervraagden toegeeft zelf wel eens met een slok te veel op in de auto te stappen. Een opmerkelijk (laag) percentage wanneer men dit afzet tegen het feit dat de respondenten desgevraagd aangeven, dat maar liefst 10 procent van hun omgeving (familie, vrienden) wel eens autorijdt met (iets) te veel alcohol op. Dit verschil kan verklaard worden door het geven van sociaal wenselijke antwoorden, wanneer de vragen betrekking op de personen zelf hebben.

Niettemin vindt de overduidelijke meerderheid van de ondervraagden dat alcoholgebruik en verkeer niet samengaan. Toch maakt slechts 18% grote bezwaren of zorgt dat iemand met een slok te veel op niet zelf gaat autorijden als het vrienden of bekenden betreft. Is deze persoon echter een direct familielid dan groeit deze groep tot 43%. Zelfs meer dan de helft van de ondervraagden staat er positief tegenover wanneer de directe omgeving, de familieleden dus, van de 'drankrijder' zouden worden benaderd met informatie en advies over de toepassing van alcoholsloten. Ruim vier op de vijf respondenten vindt het (zeer)

positief als mensen zichzelf en anderen in bescherming nemen door een alcoholslot te laten plaatsen. Omdat algemeen bekend is dat stevige drinkers hun probleem zelf vaak te licht inschatten, zal in deze gevallen het initiatief en de verantwoording door hun directe omgeving genomen moeten worden. Het gebruik van het alcoholslot voorkomt geen alcoholgebruik van de 'drankrijder', maar zorgt wel voor dat deze persoon alleen nog maar veilig aan het verkeer kan deelnemen. Door het alcoholslot is er meer aandacht voor het probleem en wordt het bespreekbaarder gemaakt. Het verkeer wordt er in ieder geval veiliger door. Dräger, Veilig Verkeer Nederland, STAP, de afdeling Verslavingspreventie van de Chr. Hogeschool Windesheim gaan zich hiervoor de komende tijd dan ook inzetten.

Honderdduizenden 'drankrijders'

Nagenoeg iedereen is het er over eens dat de combinatie alcohol en deelnemen aan het verkeer onacceptabel is. Toch zijn er jaarlijks 200 geregistreerde verkeersdoden (het werkelijke aantal ligt nog veel hoger) te betreuren, waarbij er alcohol in het spel is. En lopen er jaarlijks ongeveer 61.000 personen bij een alcoholcontrole tegen de lamp (bron: CBS). Een cijfer dat impliceert dat het werkelijke aantal overtreders veel groter is, aangezien de politie op het gebied van alcoholcontroles een relatief beperkte inzet kent. Ondanks alle tv-spotjes en andere campagnes van de overheid en maatschappelijke organisaties om dit probleem onder de aandacht te brengen, nemen dus enkele honderdduizenden bestuurders zijn of haar verantwoordelijkheid niet met betrekking tot alcohol in het verkeer – of wordt er door zijn of haar omgeving niet op aangesproken.

Alcoholslot

Het alcoholslot is te vergelijken met een blaastest die vóór iedere rit moet worden afgenomen. Wanneer het ingestelde promillage (0,2 promille) niet wordt overschreden, wordt het startcircuit vrijgegeven. Ligt het promillage te hoog, dan start de auto niet en is de desbetreffende persoon gedwongen zich naar huis te laten rijden of net zolang te wachten met verkeersdeelname tot hij/zij weer nuchter is. De oplossing om alcohol uit het verkeer te bannen vraagt vooral een mentaliteitsverandering. Een alcoholslot is slechts een hulpmiddel om de 'drankrijders' niet aan het verkeer te kunnen laten deelnemen. Andere (begeleidings)programma's zullen nodig blijven om de gedrags- en mentaliteitsverandering te bewerkstelligen, zodat men van zijn of haar alcoholprobleem afgeholpen kan worden.

Preventief gebruik

Het alcoholslot is niet alleen als overheidsmaatregel in het alcoholslotprogramma inzetbaar voor veroordeelde zware drinkers (betrapt met meer dan 1,3 promille alcohol in het verkeer), maar juist ook preventief toepasbaar voor personen die met (iets) te veel alcohol in de auto stappen. Het nemen van eigen verantwoordelijkheid met betrekking tot alcohol in het verkeer is van het grootste belang. Veelal zal de 'drankrijder' uit eigen beweging niet tot dat besluit komen, geholpen door de directe omgeving gebeurt dat wel. Dräger zal zich de komende tijd daarvoor sterk maken, in nauwe samenwerking met de genoemde organisaties.
