



## Nuchtere grootgebruiker van het Dräger Interlock XT alcoholslot

Directeur Harry Kuipers is in 2008 aan het woord geweest in NieuwsDräger, toen de eerste testen net in gang waren gezet. Het bedrijf heeft eerst proefgedraaid met één wagen om alle instellingen naar wens te krijgen en om te kijken of het beviel. Harry Kuipers is inmiddels zodanig overtuigd van het nut van het alcoholslot dat hij het gehele wagenpark (40 vrachtwagens) heeft uitgerust met de Dräger ademgestuurde startonderbreker. Een veilig idee, en een heel betrouwbare manier om overtredingen te voorkomen en de veiligheid te waarborgen, aldus Philip Vollenbroek, medewerker expeditie en verzekeringen bij het bedrijf. NieuwsDräger bezocht de thuisbasis van de logistiek specialist en sprak met Philip en met René Torrenga, sinds 13 jaar chauffeur bij Kuipers.

### Hoe bevalt de Dräger Interlock XT in de praktijk?

**Philip:** "Wij zijn er blij mee. Het is een heel goede preventiemaatregel, en het heeft veel effect op het gedrag, zo mag je concluderen omdat 'positief blazen' -na de eerste gewenningsperiode van drie maanden- nu heel weinig voorkomt. Wij hebben er vooraf al veel aandacht aan besteed en gelukkig zijn echte ingrepen door het slot zeldzaam te noemen. Voor een van de uitzendkrachten was het 'einde verhaal', en met een eigen chauffeur zijn we om de tafel gegaan. Dat heeft heel goed uitgepakt. Gelukkig; want we wilden hem niet kwijt."

### Is het alcoholslot echt nodig?

**Philip:** "Ik denk van wel: 5% van de beroepsbevolking kun je aanmerken als probleemdrinker, en dat betekent statistisch gezien dat wij er ook een paar in dienst moeten hebben. Je weet natuurlijk nooit

waar een alcoholslot je voor spaart, maar je bent er wel zeker van dat je chauffeurs nuchter de weg op gaan. We zijn nu over langere tijd aan het inventariseren hoeveel ongevallen en schade we hebben, maar dat is natuurlijk heel lastig. Ik ben voorzichtig positief."

**René:** "Er is al een vooroordeel over chauffeurs, en helaas zie ik er genoeg om me heen die dat vooroordeel bevestigen. Opscheppen over hoe gezellig het was en hoeveel ze 's avonds hebben gedronken. In Italië is het bovendien heel gewoon dat je 's middags bij het eten wijn drinkt, en dat weten ze aan de grens ook: ze voeren daar regelmatig alcoholcontroles uit, ook midden op de dag. Ik weet altijd dat ik goed zit en roep ook graag dat ik al geblazen heb. Dan kijken ze een beetje verbaasd, maar ook dat zal wel over gaan. En de collega-chauffeurs roepen wel eens: 'Kuipers? Dan

# Eerst blazen dan starten

moet je zeker vroeg naar bed?'. Ik mag net zo laat naar bed als zij, maar ik word niet wakker met een spijker in mijn hoofd."

## Kunnen de chauffeurs er mee leven dat ze gecontroleerd worden?

**Philip:** "Nou, in het begin waren er wel kritische geluiden te horen, en dat hadden we ook wel verwacht. Dat was maar een klein groepje. Er waren zelfs mensen bij die dreigden op te stappen als we het alcoholslot zouden invoeren. Dat bleek uiteindelijk een loos dreigement. Na een paar maanden gesputter was dat over, en nu, na ruim een jaar, is het volkomen ingeburgerd. Ik heb zelfs van chauffeurs gehoord dat er echt minder gedronken wordt onderweg, en daar ging het om."

**René:** "Ik ben zelf maar een matige drinker, dus ik heb er weinig problemen mee. Bij sommige collega's ligt dat anders. Die waren zelfs een beetje bang voor het apparaat. In het begin waren er creatievelingen die erg hun best deden om het apparaat te bedotten, maar dat gaat echt niet. Bovendien vraagt het apparaat na willekeurige tijd om een herhalingstest. Dat is tijdens het rijden dus."

## Is dat niet gevaarlijk?

**René:** "Nee hoor, want meestal is het na een kwartier of een half uur en dan zit je doorgaans op de snelweg. En je kunt dat piepje ook een paar keer wegdrücken als de verkeerssituatie het even niet toelaat. Niet eindeloos natuurlijk. En als je het toontje niet hoort omdat je de radio of de verkeersinformatie hard aan hebt, dan gaat het gepiep over in een aanhoudende toon. Die mis je echt niet."

## Hoe vaak blaas je op een dag?

**René:** "Er zijn uitschieters tot wel zes keer, vooral als je een tijdje aan het laden of lossen bent geweest. Dan moet je opnieuw blazen. Gelukkig



niet na een stop van een kwartier of als je even hebt getankt, dan zit je nog binnen de tijd dat het systeem stand-by blijft."

## Heb je wel eens geprobeerd om te blazen nadat je wat had gedronken?

**René:** "Jawel, maar ik ben echt niet aan het uitproberen waar de grens ligt. De keer dat ik ertegenaan liep was met een oudere DAF zonder stand-airco. We rijden veel op Italië en ik stond in de avondzon op mijn overnachtingsplaats. Om de cabine koel te krijgen, moet de motor dan draaien. Dat lukte me dus even niet na het diner. Dat was de enige keer dat ik er een beetje moeite mee had, verder vind ik het een prima voorziening."

Zie ook: [www.eerstblazen-danstarten.nl](http://www.eerstblazen-danstarten.nl) en [www.kuiperslogistics.nl](http://www.kuiperslogistics.nl)

### KUIPERS LOGISTICS

Kuipers Logistics in Oldenzaal, gespecialiseerd in internationaal transport, kent een streng alcoholbeleid voor alle chauffeurs. Beschonken achter het stuur levert maar één keer een waarschuwing op, een volgende keer betekent dat het einde van het dienstverband. Eigenlijk is dat heel logisch, gezien de grote risico's in het verkeer. Helemaal als het om zware trekker-opleggercombinaties gaat die bovendien regelmatig een vracht aan boord hebben die een forse waarde vertegenwoordigt.