

Kuipers Logistics gaat voor de Interlock XT



Kuipers Logistics, een middelgrote transportonderneming in Oldenzaal ziet brood in de Dräger Interlock en gaat het systeem in ruim veertig vrachtwagens inbouwen. NieuwsDräger praat met Harry Kuipers, eigenaar en directeur van de onderneming en met Philip Vollenbroek, die de expeditie en de verzekeringen onder zijn hoede heeft. Bovendien begeleidt hij het project 'Alcoholslot'.

Hoe hebben jullie kennis genomen van de Interlock XT?

Philip: "Een paar maanden geleden was het alcoholslot flink in het nieuws, vanwege het voornemen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat om de voertuigen van alcohol overtreders verplicht met een alcoholslot uit te rusten. Wij willen onze wagens daar standaard mee uitrusten. Na wat zoeken, onder

andere via Veilig Verkeer Nederland, zijn we bij Dräger terechtgekomen. Daarna was de afspraak snel gemaakt en het principebesluit tot inbouw genomen."

Waarom het besluit om alcoholsloten in jullie wagens in te bouwen?

Is alcoholgebruik een probleem?

Harry: "Cijfers liegen niet; 2 à 3% van

de Nederlandse werknemers heeft een probleem met drank. Een kwart van de verkeersdoden is te wijten aan alcoholgebruik. Verder is uitgezocht dat een werknemer met een drankprobleem slechts 75% van de normale prestatie levert. Daar zijn uiteraard ook zogenaamde 'beroepschauffeurs' bij. Als iemand beroepschauffeur is, dan ligt in dat woord al besloten hoe hij zich dient te gedragen. Overmatig alcoholgebruik hoort daar niet bij, en tot op heden konden we daar geen controle op uitoefenen. Daar had ik wel behoefte aan. Ik heb een half jaar geleden bijvoorbeeld een keer 's ochtends aan de poort gestaan met een blaastest. Toen waren er wel een paar chauffeurs beledigd."

En toch doe je dat?

Harry: "Ja. Ik moet er niet aan denken dat er op maandagochtend een wagen met onze naam erop in een greppel ligt. Daar gaat je goede naam. Of erger: dat er iemand mee wordt doodgereden. Ik doe er alles aan om dat te voorkomen. Daarvoor heb je een goede basis nodig, en rust in het bedrijf. Eigenlijk is het ook heel raar dat je een wagen van een ton, met een lading die wel een half miljoen waard kan zijn, zomaar meegeeft. Dat kan zelfs aan een uitzendkracht zijn aan wie je je portemonnee nooit zou uitlenen. Ik vind die blaastest dus heel terecht."

Voelen chauffeurs zich niet vreselijk gecontroleerd?

Harry: "Zoals de Duitsers zeggen: *Vertrauen ist gut, aber Kontrolle muss sein*. Al onze wagens hebben al een computer aan boord die precies bijhoudt wat de chauffeur doet en waar hij zit. Via *Carrierweb* worden elke minuut de gegevens doorgegeven. Als een chauffeur de cruisecontrole veel minder gebruikt dan gemiddeld of als hij om de haverklap remt, dan zien we dat op afstand, en over deze dingen praten we dan met ze. Het hoort bij de moderne tijd. De echt goede chauffeur heeft er geen moeite mee. Die doet gewoon zijn werk en heeft niets te vrezen. De komst van het alcoholslot is al voorzichtig gecommuniceerd in het bedrijf. Chauffeurs kennen de eisen die we stellen en het is goed dat ze weten waar ze aan toe zijn. De Interlock XT gaat communiceren met de bestaande boordcomputer vormt dus een uitbreiding op het bestaande systeem."

Praat je ook over alcoholmisbruik?

Harry: "Dat behoeft geen discussie. Eén keer onder invloed aan het werk is al teveel. Daar staat ook een forse sanctie op. Een chauffeur die rijdt met drank op is direct ontslagen. De verleiding kan best groot zijn, we rijden bijvoorbeeld heel veel op Italië en onze chauffeurs komen elkaar dus bij wegrestaurants tegen. Voor het slapen gaan een wijntje is dan gezell-

ig, maar ik zie graag dat dat laatste wijntje een glaasje Spa blauw wordt."

Ben je niet bang dat er gesjoemeld wordt, bijvoorbeeld door een ander te laten blazen?

Harry: "Nee, dat is de eigen verantwoordelijkheid. Bovendien wordt dat voor een groot deel ondervangen doordat het systeem op een willekeurig moment om een hernieuwde blaastest kan vragen."

Wat gaat de Interlock XT jullie opleveren?

Philip: "Ik weet zeker dat er een enorme preventieve werking vanuit gaat en dat de hoeveelheid schadegevallen zal afnemen. Dat alleen al is de moeite waard."

Dus voor jullie is het een waardevolle toevoeging?

Harry: "Het alcoholslot past helemaal in de lijn van ons veiligheidsbeleid. We willen een uitgebalanceerd bedrijf zijn en we zijn daarvoor zelfs bekroond. Zo zijn we door TLN (Transport en Logistiek Nederland) in 2007 uitgeroepen tot beste vervoerder van Nederland en in 2005 hebben we de Arbo-prijs gewonnen. Die kwaliteit willen we handhaven. De Interlock XT draagt daar zeker aan bij."

Zie ook www.kuiperslogistics.nl

