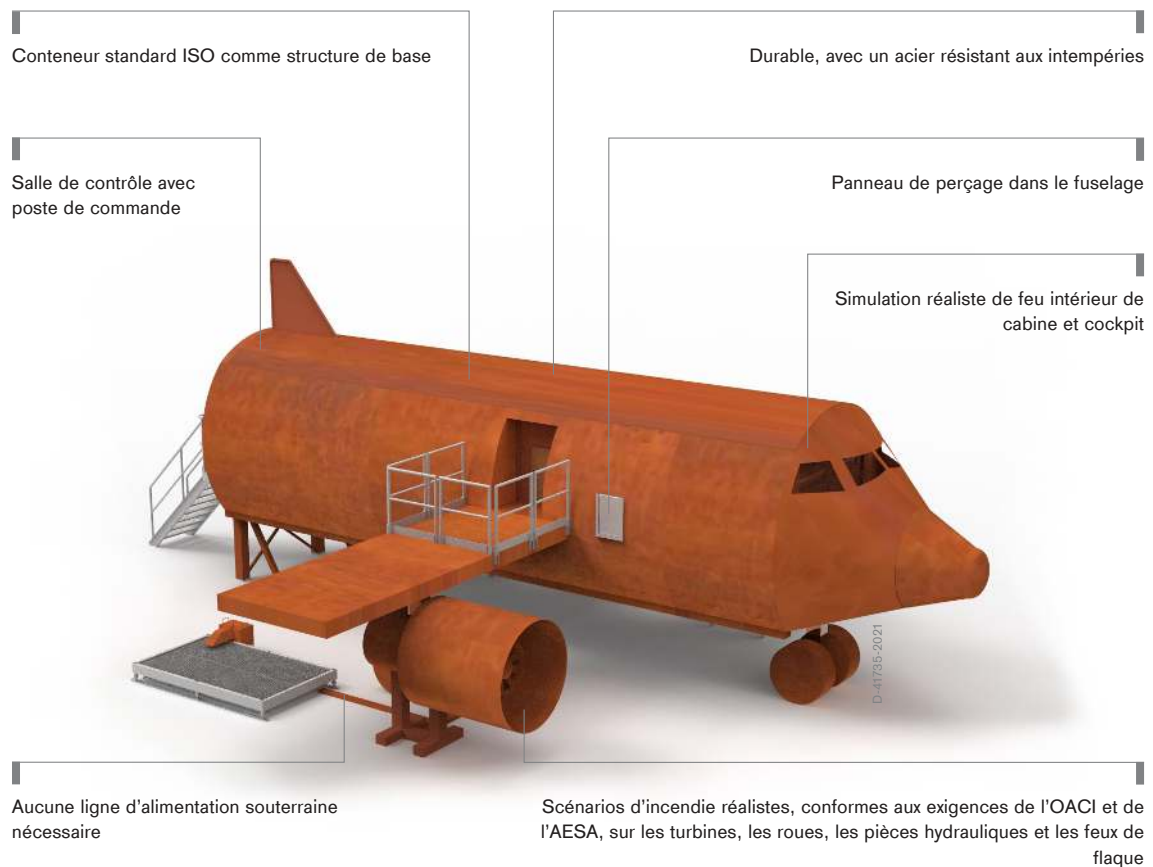
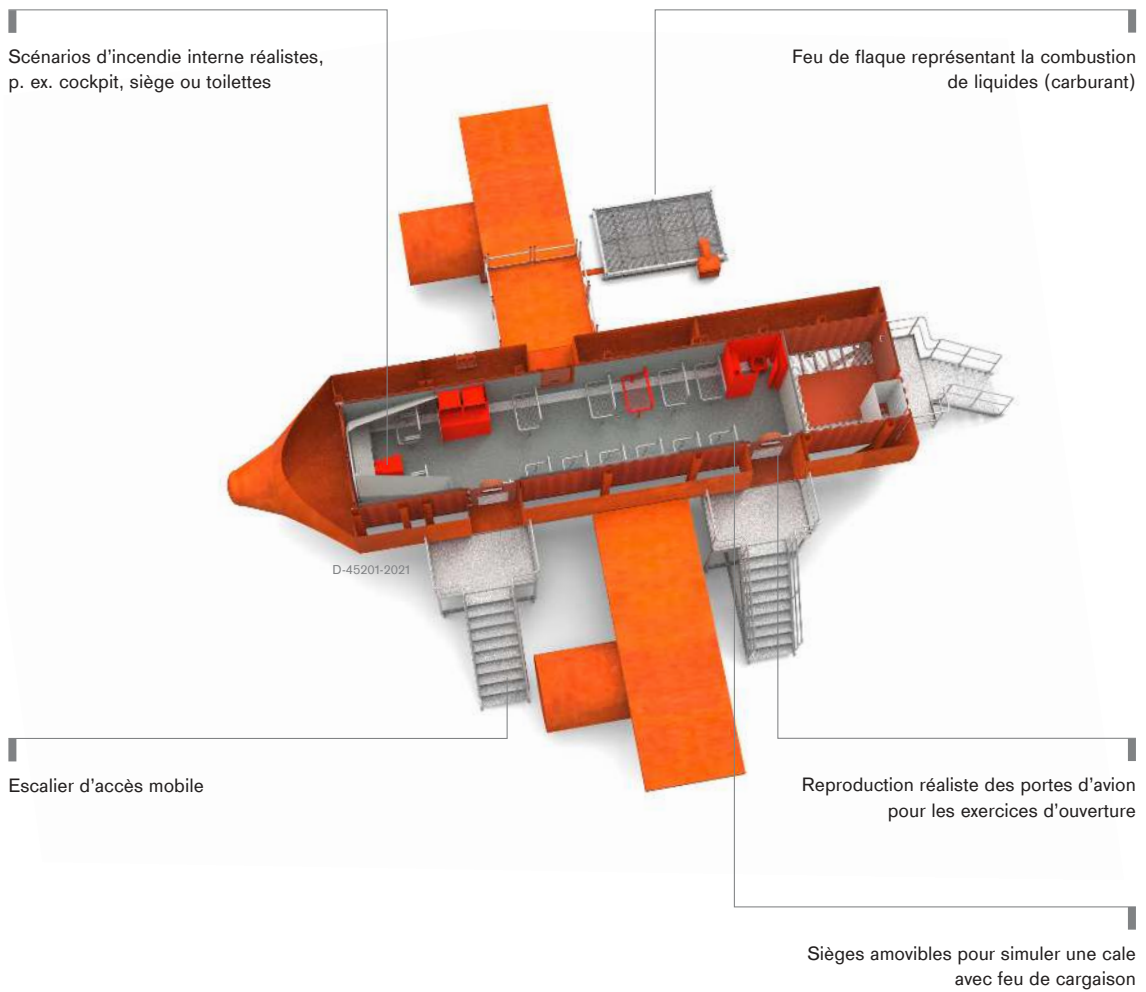


## Dräger AFS 5000 Équipement d'entraînement au feu

Alimenté au gaz, le simulateur d'incendie d'avion Dräger AFS 5000 constitue une solution économique pour des formations efficaces et réalistes. De par son large éventail de scénarios, il répond aussi bien aux besoins des participants débutants que chevronnés. L'AFS 5000 est un appareil de formation qui répond à l'ensemble des exigences de l'Organisation de l'aviation civile internationale.



## Dräger AFS 5000



## Avantages

---

### Nouvelle référence dans la lutte contre les feux d'avions

Le Dräger AFS 5000 est l'un des simulateurs d'incendie d'avion les plus performants du marché. Son design compact le rend peu encombrant et vous évite de longs travaux d'aménagement. L'appareil s'installe sur un sol pavé et ne nécessite aucune installation souterraine. Au besoin, l'ensemble de l'installation peut être démonté et remonté ailleurs. La réplique d'avion Dräger AFS 5000 est fabriquée en acier résistant à la chaleur et aux intempéries. La robustesse du matériau assure une bonne longévité et un faible besoin de maintenance. Pendant et après chaque exercice, un système de buses intégré refroidit les ailes et le fuselage de la réplique.

---

### Simulations d'incendie réalistes

Le Dräger AFS 5000 offre une grande variété de scénarios et de conditions d'entraînement réalistes. L'ensemble de l'installation est contrôlé au moyen d'une télécommande radio ou d'un écran tactile. Chaque point d'incendie de la réplique d'avion peut s'enflammer séparément ou en combinaison avec d'autres éléments. L'intensité de la flamme est réglable (en option) selon trois niveaux ou de façon continue. La propagation du feu et son intensité (hauteur des flammes) peuvent être régulées automatiquement ou par le formateur.

---

### La sécurité par le contrôle

Le dispositif de commande entièrement automatisé garantit les entraînements les plus sécurisés possible. Cela concerne également le fonctionnement au propane, respectueux de l'environnement. En cas d'urgence, l'alimentation en gaz est immédiatement coupée par l'interrupteur de sécurité. Les feux de turbines, de pièces hydrauliques, de roues ou de fuites de carburant sont donc simulés en toute sécurité.

---

### Équipement en option

Différents modules d'extension sont disponibles pour la simulation de lutte contre les feux d'avions avec l'AFS 5000. Il s'agit notamment de l'équipement facultatif de l'appareil avec une cabine d'avion réaliste, comprenant les feux de cabine classiques et la possibilité de générer de la fumée artificielle pour permettre l'entraînement à la lutte contre les attaques de feu intérieures, et à la recherche et au sauvetage avec différents mannequins. Les répliques de portes d'avion servent aux exercices d'entraînement à l'ouverture.

## Composants du système



D-13225-2010

### Dräger UCF® 7000

Facile d'utilisation d'une seule main, cette caméra offre une image d'excellente qualité même dans des conditions extrêmes. La caméra thermique Dräger UCF® 7000 est de sécurité intrinsèque (Atex Zone 1) et offre un niveau optimal de sécurité et de fiabilité dans des atmosphères à risque d'explosion.

## Produits associés



D-25591-2020

### Dräger FTS 8000

Grâce au système d'entraînement au feu Dräger FTS 8000 destiné aux pompiers, vous pouvez effectuer sans danger des simulations réalistes et difficiles sur l'utilisation des buses, l'évaluation des couches de fumée, les situations de progression rapide du feu, l'expérience de la chaleur et les tactiques de lutte contre l'incendie. La combinaison de feux de bois, de gaz et de gaz liquéfié permet un entraînement très réaliste.



D-11130-2011

### Dräger TRT 7000

Une formation réaliste, sûre et reproductible : le Dräger TRT 7000 vous permet de préparer les équipes de sauvetage à des interventions lors d'accidents complexes impliquant des camions et des substances dangereuses, tout en réduisant les coûts et les conséquences au niveau logistique et environnemental.

## Caractéristiques techniques

### Dräger AFS 5000

Surface au sol (L x l x h) en m	Env. 20 x 17 x 7
Pression d'entrée (gaz)	Minimum 6 bar ; maximum 15,6 bar
Plage de température	De -5 °C à +40 °C
Raccordement électrique	400 V, 50 Hz, 32 A, TN-C-S
Combustible	Propane en phase liquide ou gazeuse
Refroidissement à l'eau	4 bar, max. 600 l/min

### Synthèse

Conçu pour la formation des secouristes, l'équipement est composé d'un conteneur mobile de 40 pieds (env. 12 m), conforme aux exigences de la norme ISO 1496 part. 1, et aménagé pour différents scénarios de lutte contre les feux d'avions.

### Éléments à la charge du client :

- Alimentation électrique (3L+N+PE CA 400 V/32 A, TN-C-S).
- Fourniture de la citerne de gaz ; possibilité de transformation de la phase liquide ou gazeuse. Le volume de la citerne dépend de la fréquence d'entraînement (volume recommandé : au moins 2,9 t ou 5 m<sup>3</sup>, installation au-dessus du sol).
- Évacuation (conforme aux exigences de sécurité) et éclairage de l'espace d'entraînement.
- Ensemble des permis de construire et des autorisations éventuellement nécessaires en plus de l'homologation par un tiers.
- L'ensemble des services qui ne sont pas explicitement compris dans le champ des prestations proposées par Dräger.

### Étendue des services

#### Notre offre comprend les services suivants :

- Planification et construction
- Gestion de projets
- Installation et mise en service du système
- Livraison de l'équipement sur le premier site d'installation
- Homologation par un tiers et certification CE
- Documentation technique (avec consignes d'utilisation du constructeur)
- Consignes d'utilisation et de maintenance de base du système
- Formation de formateur complète pour cinq participants

## Notes

Tous les produits, caractéristiques et services ne sont pas commercialisés dans tous les pays.  
Les marques commerciales mentionnées ne sont déposées que dans certains pays, qui ne sont pas obligatoirement les pays de diffusion de la présentation. Pour davantage d'informations sur le statut des marques, rendez-vous sur [www.draeger.com/trademarks](http://www.draeger.com/trademarks).

### SIÈGE

Drägerwerk AG & Co. KGaA  
Moislinger Allee 53–55  
23558 Lübeck, Allemagne  
[www.draeger.com](http://www.draeger.com)

### FRANCE

Dräger France SAS  
Parc de Haute Technologie  
25 rue Georges Besse  
92182 Antony Cedex  
Tél. +33 (0)1 46 11 56 00  
Fax +33 (0)1 40 96 97 20  
[infofrance@draeger.com](mailto:infofrance@draeger.com)

### BELGIQUE

Dräger Safety Belgium NV  
Heide 10  
1780 Wemmel  
Tél. +32 2 462 62 11  
Fax +32 2 609 52 60  
[stbe.info@draeger.com](mailto:stbe.info@draeger.com)

### SUISSE

Dräger Schweiz AG  
Waldeggstrasse 30  
3097 Liebefeld  
Tél. +41 58 748 74 74  
Fax +41 58 748 74 01  
[info.ch@draeger.com](mailto:info.ch@draeger.com)

### RÉGION MOYEN-ORIENT, AFRIQUE

Dräger Safety AG & Co. KGaA  
Branch Office  
P.O. Box 505108  
Dubai, Émirats Arabes Unis  
Tél. +971 4 4294 600  
Fax +971 4 4294 699  
[contactuae@draeger.com](mailto:contactuae@draeger.com)

Trouvez votre représentant  
commercial régional sur :  
[www.draeger.com/contact](http://www.draeger.com/contact)

